

पृकरण दुसरे

कामगारांचे स्थलातर - सैद्धांतिक आढावा

- २.१ प्रास्ताविक
 - २.२ स्थलातराबाबत भारतीय अनुभव
 - २.३ स्थलातराचा ऐतिहासिक अन्यास
 - २.४ स्थलातराची कारणे
 - २.५ स्थलातरीत कोणाला म्हेणावे ?
 - २.६ स्थलातराचे गतिशास्त्र
 - २.७ स्थलातराची दिशा व अंतर
 - २.८ ऐतिहासिक स्थलातराचे पुकार
 - २.९ आधुनिक स्थलातराचे स्वरूप
 - २.१० स्थलातरीत कामगाराची वैशिष्ट्ये
 - २.११ स्थलातरीत कामगाराची सामाजिक आर्थिक स्थिती
 - २.१२ स्थलातरीत कामगाराचे असर्वटित स्वरूप
 - २.१३ कामगाराच्या स्थलातर प्रवृच्छीचे दुष्परिणाम
 - २.१४ कामगाराच्या स्थलातर प्रवृच्छीचे चांगले परिणाम
- संदर्भ

पृकरण दुसरे

कामगारीचे स्थलांतर - सैर्वातिक आढावा

२.१ प्रास्ताविक :

कामगारीच्या स्थलांतराच्या बाबतीत सैर्वातिक वाढ. म्यात भरीव अशी वाढ इलेली आहे. लोकसंख्या स्थलांतराच्या बाबतीत मोठ्या प्रमाणात सैर्वातिक माहिती उपलब्ध होत आहे. तसेच अर्थशास्त्र, समाजशास्त्र, इतिहास, मानसशास्त्र, लोकसंख्याशास्त्र व भूगोल यासारख्या विविध विषयांमध्ये मानवी संस्था व त्याचे राहणीमान याबाबत संशोधन होत आहे. बहिर्गमन ही स्थलांतराच्या विस्तारित प्रक्रियेतील उप-प्रक्रिया असून, रोजगारासाठी एका देशातून दुसऱ्या देशात स्थलांतर करणे म्हणजे बहिर्गमन होय. रोजगारासाठी जन्म ठिकाण सोडून रोजगाराच्या ठिकाणी स्थायिक होणे आणि रोजगारासाठी जन्म ठिकाण सोडून दुसऱ्या देशात जाऊन स्थायिक होणे अशा त्याचा अर्थ होतो. याला पूरक उप-प्रक्रिया म्हणजे आगमन होय. दुसऱ्या देशातील कामगाराचे आपत्या देशात स्थलांतर होणे, म्हणजे आगमन होय. बहिर्गमन जन्मस्थळाचा त्याग दाखविते तर आगमन स्थलांतराचे अंतिम स्थान दाखविते. अशारीतीने स्थलांतराच्या प्रक्रियेतील वरील दोन उप-प्रक्रिया आहेत. थोडक्यात कामगारीचे स्थलांतर म्हणजे रोजगारासाठी जन्मठिकाण सोडून दुसऱ्या नवीन ठिकाणी जाणे.

लोकसंख्या बदलातील स्थलांतर हा एक भाग आहे. तसेच ती एक मुलभूत प्रक्रिया आहे. लोकसंख्येचे आकारमान ठरविण्याच्या यंत्रणेतील तो एक घटक आहे. तसेच देशाच्या लोकसंख्येचे समायोजन किंवा संतुलनामधील स्थलांतर हा एक महत्वाचा घटक आहे. डक्हिम यानी दाखवून दिलेले आहे की, समाजाच्या विकासाच्या प्राथमिक अवस्थेमध्ये कामाची वाटणी व कार्याचे विशेषीकरण यामध्ये स्थलांतर हा घटक महत्वाचा ठरलेला आहे.^१

स्थळातराचे स्वरूप हे मूळ ठिकाण व प्रवासाचे अंतिम ठिकाण यांच्या वैशिष्ट्यावरूप अभ्यासले गेले आहे. स्थळातरविषयक केल्या गेलेत्या विविध अभ्यासातील एक महत्वाचा धागा म्हणजे जन्म ठिकाणाच्या आर्थिक वाईट परिस्थितीमुळे कामगार बाहेर ढकलला जाणो आणि दुसऱ्या ठिकाणाच्या आर्थिक आकर्षणापोटी कामगार तिकडे ओढला जाणो म्हणजे स्थळातराच्या उत्प्रेरणा व आकर्षण धटकाचे विश्लेषण आहे. स्थळातराबाबतच्या विविध अर्थरूपानी स्थळातराच्या प्रक्रियेतील अंतिम ठिकाणी मिळणारे आर्थिक लाम यावर अधिक भर दिलेला आहे व त्याच बरोबर मूळ ठिकाणाची आर्थिक दूरावस्था यासही महत्व दिलेले आहे. थोळव्यात वरील दुहेरी विचारसरणीनुसार, जेथे जास्तीकाजास्त वैतन मिळण्याची शक्यता आहे तिकडे कामगार स्थळातरीत होत असतात. तसेच कामगार आपले मूळ ठिकाण स्वद्यासाठी सौडतात की, तेथे वैतन कमी मिळते व तेथे पूर्ण बेरोजगार किंवा अर्धरोजगारीची स्थिती असते व त्याना सामाजिक समस्यांना तोंड घावे लागते.

स्थळातराच्या सिद्धातामध्ये ह.एस.ली यानी प्रवासाच्या अंतिम ठिकाणाकडे आकर्षित करणारे धटक व मूळ ठिकाणाच्या समस्या, मानववैश्वर्याची प्रतिबंध, प्रवास खर्च आणि व्यक्तिकात धटक यासारस्या उत्प्रेरणा धटकावर भर दिलेला आहे.^२

ह.एस.ली यानी स्थळातरास जबाबदार असणा-या धटकाची वर्गवारी चार गटात केलेली आहे.

- १) स्थळातराच्या मूळ ठिकाणाशी संबंधित धटक,
- २) स्थळातराच्या अंतिम ठिकाणाशी संबंधित धटक,
- ३) प्रतिबंधात्मक अडथळे,
- ४) वैयाक्तिक धटक.

यावरून असे स्पष्ट होते की, स्थलातरामध्ये सामाजिक आर्थिक रचना, संस्कृतीची चौकट, व्यक्तींची आकलन शक्ती महत्वाची असते. तरीही स्थलातराच्या अंतिम ठिकाणाची आकर्षणी आणि मूळ ठिकाणाच्या समस्या याचा व्यक्तींच्या संस्कृतिक पास्त्रभूमीतील फारकाप्रमाणे मिन्ह प्रभाव पडतो. त्यामुळेच अशा परिस्थितीत निवड हा घटकही महत्वाचा ठरतो.

अशिश बोस याच्या मते उत्प्रेक्षण आकर्षण घटकाच्या आधारावर केले गेलेले स्थलातराचे विश्लेषण अतिरिक्त सोपेपणामुळे वरवरचे वाटते. त्याच्या मते वरील दोन्ही घटक लोकरस्याशास्त्राशी संबंधित आहेत. वाढत्या लोकरस्येच्या परिस्थितीत केवळ ग्रामीण मागातच नव्हे तर शहरी मागातही आर्थिक दूरावस्थेमुळे स्थलातर होत असते.³ थोळक्यात स्थलातराच्या प्रक्रियेत मूळ ठिकाणाची आर्थिक दूरावस्था व अंतिम ठिकाणाचे आर्थिक आकर्षण या दोहोचिह्नी प्रमाण महत्वाचे आहे. तदीही ग्रामीण मागातून होणारे स्थलातर हे शहरी आकर्षणापेक्षा ग्रामीण आर्थिक दूरावस्थेवरच अधिक अवर्लंबून आहे.

स.स. स्टॉअफर याच्या मते स्थलातराचे प्रमाण हे दोन ठिकाणामधील अंतराच्या विषम प्रमाणात व त्या ठिकाणाच्या अनुकूलता व प्रतिकूलता यातील परस्पर विरोधी संबंधावर अवर्लंबून असते. तर दुसऱ्या बाजूने विचार करता स्थलातर प्रमाण हे दोन ठिकाणाच्या उपलब्ध संघीवर अवर्लंबून असते.⁴

स्थलातराच्या अलिंडील लिखाणावरून हे स्पष्ट होत चाललेले आहे की, स्थलातर हे मूळ ठिकाणाबदलचे आकर्षण आणि अंतिम ठिकाणाचे आकर्षण या दोहोचिह्नी अवर्लंबून आहे. परंतु या दोन्ही घटकास वैगवेगळ्या व्यक्ती कमी अधिक महत्व देतील व त्या संवर्धात एकादी व्यक्ती कोणात्या ठिकाणी व किती काळ आहे हे ही घटक महत्वाचे असतात.

जे.सी. मिचेल यानी असे म्हटलेले आहे की, कोणात्या तरी स्का धटकाच्या सहाय्याने केलेले स्थळातराचे विवेचन अमुरे वाटते. तसेच सर्व धटकाची यादीही उपयुक्त ठरत नाही. त्यासाठी तर्कशास्त्राच्या चौकटीत विविधांगी कारणामध्ये सुंसर्गतमणा आणणे गरजैचे आहे. त्यासाठी त्यानी १ केंद्रोपगामी परस्परसंबंधी प्रवृच्छी २ व ३ केंद्रोपसारी परस्परसंबंधी प्रवृच्छी ४ या दोन गटात वर्गावारी सुचविली आहे. तसेच त्याचे उपधटक म्हणून ५ सामाजिक, ६ मानसशास्त्रीय, ७ व ८ आर्थिक ९ धटकाचाही विचार केलेला आहे.^४

बोगे याच्या मते अंतर्गत स्थळातरात अशा प्रकारच्या निवडीचा धटक असतो आणि निवडीतील तफावतीचा विचार करताना स्थळातराचे मूळ ठिकाण व स्थळातराच्या अंतिम ठिकाणची परिस्थिती व तेथील लोकसंख्या याचा स्क्रित विचार करावा लागतो.^५ स्थळातराचे प्रमाण व रचना ठरविण्याचे सर्वसाधारणपणे रोजगार, उत्पन्न आणि जलद लोकसंख्या वाढ हे तीन महत्वाचे धटक आहेत असे आढळून येते. ज्या ठिकाणी नवीन रोजगार संधी निर्माण होत नाहीत, जेथे वैतनपातळी कमी आहे आणि जेथे लोकसंख्या जलद गतीने वाढते आहे तेथून स्थळातराचा प्रवाह दुसरीकडे वाहत असती. म्हणजेच ज्या ठिकाणी नव्याने औद्योगिक विकास घडून येतो आहे, जेथे दरडोई उत्पन्न जास्त आहे व जेथे जन्म व मृत्यु प्रमाणातील तफावत कमी आहे, म्हणजेच लोकसंख्या वाढीचा निव्वळ दर कमी आहे तिळेकामारीच्या स्थळातराचा प्रवाह वाहत जातो.^६

जोन पार याना असे आढळून आले की, ज्या भागात बेकारीची समस्या गंभीर आहे, जो भाग मागा सलेला आहे तेथून बाहेरच्या दिशेने स्थळातर होणे हे त्या भागावरील ताण कमी करणारे ठरते. देशाच्या

सामाजिक आर्थिक बदला व्यावैळी समायोजन घडवून आणण्यापध्ये कामगार व लोकर्स्त्येचे देशाबाहेर स्थलातर होणे सर्वसाधारण व ते अपेक्षितही आहे.⁶

परंतु अशा मागासलेल्या मागातून बाहेरच्या दिशेने होणा-या स्थलातरास विरोधही इालेला दिसतो. अशा प्रकारच्या बाहेरच्या दिशेने होणा-या स्थलातरामुळे त्या मागातील बेकारीची समस्या सोडविण्यास मदत होते असे म्हणणे धोकादायक सोपवळीकरण आहे. कारण बाहेरच्या दिशेने होणारे स्थलातर हे अप्रत्यक्षापणे बेकारीस कारणाहो ठरत असते. बाहेरच्या दिशेने होणा-या स्थलातराचा महत्वाचा दोष म्हणजे त्या मागातून कायदाम कामगारच बाहेर ओढले जातात व त्यामुळे अशा कामगारांची त्या मागात दुर्भिता निर्माण होते. गुन्नर मिरदाळच्या म्हणण्याप्रमाणे या प्रकारच्या शक्ती -हासासच स्कृकारचा प्रतिसारक परिणाम म्हटले जाते.⁹ यामुळे मविष्यकाळात या मागात नवीन उद्योगधर्दि सुरु करण्याबाबत उद्योजकाच्या-पध्ये आकर्षणाही रहात नाही आणि अस्तित्वात असलेल्या उद्योगाच्या विकासातही अडथळे निर्माण होतात.

अशा मागासलेल्या मागाच्या समस्या सोडविण्यासाठी उपाय म्हणून जौन पार यानी खालील दौन दृष्टिकोन सुचिले आहेत :

- १) नवीन आर्थिक कृतीना चालना केऊन त्या मागातच कामगाराना काम उपलब्ध होईल असे धोरण स्वीकारणे.
- २) बाजारपेठेची अशी पुनर्रचिता करणे की ज्यामुळे अतिरिक्त श्रम पुरवठा असणा-या मागातून कामगारांचे स्थलातर होईल.¹⁰

बॅन्डरसन (१९५६) यानी असे सुचिलेले आहे की, उत्प्रेरणा आकर्षण या संकल्पनेनुसार त्या ठिकाणचा निवळ स्थलातराचा दर ठरविता येतो. जर एखादा मागात आकर्षण घटकाचे प्राबल्य अधिक असेल

तर त्या मागात निव्वळ आगमनाचा दर जास्त असतो व ज्या मागात उत्प्रेदाणा
या घटकाचे प्राबृत्य असते, त्या मागातून निव्वळ निर्गमनाचा दर जास्त असतो.^{११}

लेन्डिंज (१९४६) यानी या संकल्पनेची तुला ऐच्छिक व अनिवार्य
स्थळीतराशी केलेली आहे. त्याच्या मते ज्या मागात नैसर्गिक साधनांची सुवर्चा
आहे किंवा ज्या मागात स्थळीतरीतीना अधिक वरचा सामाजिक आर्थिक दर्जा
मिळतो, तिकडे ऐच्छिक स्थळीतर होते. तसेच ज्या मागात कामार आर्थिक
सामाजिक दडपणाखाली आहेत त्यातून सुटका करून घेण्यासाठी तेथून अनिवार्यपणे
त्याचे स्थळीतर होत राहते.^{१२}

बजै^{१३} यानी स्थळीतरास जबाबदार असणा-या घटकांची यादी
खालील प्रमाणे दिलेली आहे :

- १) खेड्यातील कामगारांची रिकाम्या वैछेत पैशातील उत्पन्न
मिळविण्याच्या हच्छेची त्विता.
- २) त्याला खेड्यातील उत्पादन व्यवसायातून मिळणा-या
उत्पन्नाची पातळी.
- ३) उत्पन्न मिळविण्याच्या उद्देशाने त्याने खेड्यात केलेल्या
कष्टाची परिश्रम किंमत.
- ४) बाहेरच्या खेड्यात उत्पन्न प्राप्तीसाठी त्याला कराव्या
लागणा-या कष्टाची परिश्रम किंमत.

अंतींत स्थळीतराच्या अभ्यासामध्ये सर्वसाधारणपणे खालील
प्रकारचे चार प्रवाह आढळून येतात :

- १) खेड्यातून खेड्याकडे होणारे स्थळीतर.
- २) खेड्यातून शाहराकडे होणारे स्थळीतर.
- ३) शाहरातून शाहराकडे होणारे स्थळीतर.
- ४) शाहरातून खेड्याकडे होणारे स्थळीतर.

अति विकसित शहरी मागाकडे ग्रामीण मागातून होणारे स्थलातर व त्याचे ग्रामीण माग व शहरावर काय परिणाम होतात याचा विस्तृतमणे अम्यास इालेला आहे. परंतु खेड्यातून बाहेरच्या दिशीने होणा-या स्थलातराची कारणमीर्मासा व परिणाम यांचा विस्तृत अम्यास होणे हे अधिक महत्वाचे आहे.

२.२ स्थलातराबाबत मारतीय अनुभव :

मारतामध्ये अंतर्गत स्थलातराबाबत प्रमुख विश्लेषण हे जन्म ठिकाणच्या आकडेवारीवरून राज्य पातळीवरच इालेले आहे. इाकेरिया यानी १९०१-३१ आणि १९४१-५१ या काळासाठी मारतीतर्ति स्थलातराचा अम्यास केला. त्यामध्ये मुख्यतः स्थलातराचे प्रमाण किती आहे व त्यामुळे त्याचा काय परिणाम होतो हे शोधणे हे हेतू होते.^{१४}

१९५० च्या दरम्यान नियोजन मंडळाच्या संशोधन कार्यक्रम कमिटीने पुरुष्कृत केलेले मारतातोल मोठ्या शहरीचे सर्वेक्षण व त्यानुसार स्थलातरीत कामगारीच्या वैशिष्ट्याचे वर्णन केलेले आहे.^{१५}

मारतातील खेड्यातील परिस्थितीमुळे कामगार शहराकडे आकर्षिले जात नाहीत तर ते खेड्यातून शहरीकडे ढकलले जातात.^{१६} मारतामध्ये कामगारीचे अंतर्गत स्थलातर जास्त असण्याचे काऱण म्हणजे कामगारीची प्रवासी वृद्धी होय. शेतीवरील लोकसंख्येचा वाढता मार, ग्रामीण कर्ज-बाजारीपणा, ग्रामोद्योगीचा -हास, स्थुक्त कुर्टुब पध्दती व कौटुंबिक संधर्ण यामुळे कामगार खेड्यातून शहराकडे ढकलला जातो. शिवाय शहरातील जागेचा प्रश्न, गलिच्छ वस्त्या, शहरातील घावफळीचे व कृत्रिम जीवन, कामगारीचे कुर्टुब खेड्यातच असते. त्यामुळे तो खेड्यास वारंवार भेट देत असतो. वरील काऱणामुळे अनेक औद्योगिक कामगारांची खेड्यातून शहराकडे व शहरातून खेड्याकडे सारखी येजा सुरु असते.

बिहार श्रम चौकशी समितीने टाटानगर औद्योगिक केंद्रात राहणा-या कामगारीची पाहणी केल्यानंतर असे आळून आले की, नातलांची मेटे धेणो, सामाजिक समार्थात माग धेणो, धार्मिक उत्सवात माग धेणो, धराची दुःखस्ती करणे, शोती कामात माग धेणो यासाठी ते खेड्यास वारंवार मेट देतात. यावळन मारताच्या औद्योगिक कामगारीच्या अंतर्गत स्थलातराचे कारण हे केवळ आर्थिक नसून प्रामुख्याने कौटुंबिक व सामाजिक स्वळ्याचे आहे असे म्हणाता येईल.^{१७}

बी.आर. शर्मा यांनी मारतातील अंतर्गत स्थलातराचे किंवा औद्योगिक कामगारीच्या ग्रामीण पार्श्वभूमीचे काही महत्वाच्या अभ्यासाचे निष्कर्ष साली दिलेले आहेत.^{१८}

ग्रामीण पार्श्वभूमी असलेल्या कामगारीची स्कूण औद्योगिक कामगारीशी टक्केवारी -

१) कै.एन. वैद (१९६४, कैटा)	...	५७ टक्के
२) बलदेव शर्मा (१९६५, मुंबई)	...	४७ टक्के
३) आर.सी. गोयल (१९६८, अहमदाबाद)	...	५२ टक्के
४) बलदेव शर्मा (१९६९, बंगलोर)	...	२७ टक्के

अशारितीने वरील अभ्यासात मारताच्या अंतर्गत स्थलातराची कारणे व स्थलातरीत कामगारीची वैशिष्ट्ये यावर भर दिलेला आहे.

सौनी एन.के. यांनी मारतीय स्थलातराचे पैलू या नावाचा जो लेख लिहिला आहे, यामध्ये १९७१ व १९८१ च्या जनगणनेवळन स्थलातरविषयक आकडेवारी मिळते, त्यावळन मारतातील स्त्री व पुरुषांच्या स्थलातराची कारणे व प्रकार यांची काही ठळक वैशिष्ट्ये आढळून येतात असे म्हटले आहे. त्याच्या पैलू उपलब्ध आकडेवारीवळन असे दिसते की राज्याराज्यात स्त्री-पुरुषांचे जे

स्थलातर होते ते प्रामुख्याने ग्रामीण मागातून ग्रामीण मागाकडे व शहरी मागातून शहरी मागाकडे असे दोन्हीही प्रकारचे होत असते. पुरुषाच्या बाबत या प्रकारचे स्थलातर हे प्रामुख्याने रोजगार मिळविण्यासाठी तर लिंगांचे स्थलातर हे प्रामुख्याने त्याचा विवाह होउन सासरी जाण्याच्या कारणावळू होत असते. तसेच शिक्षण हेही एक स्थलातराचे कारण स्त्री-पुरुष या दोहोच्या बाबतीत आढळू येते.^{१९}

२.३ स्थलातराचा ऐतिहासिक अभ्यास :

ऐतिहासिकदृष्ट्या स्थलातरीत कामगारीचे दोन प्रकार मानलेले आहेत. ते म्हणजे देशांतर्गत स्थलातर व आंतरराष्ट्रीय स्थलातर असे म्हणता येईल. देशांतर्गत स्थलातर हे देशातल्या देशात होत असते तर आंतरराष्ट्रीय स्थलातर हे देशाबाहेर होत असते. असे स्थलातर प्रामुख्याने दुसऱ्या देशातील आकर्षक काम मिळविण्याच्या उद्देश्याने होत असते. आंतरराष्ट्रीय स्थलातराचे व्यवित्तात निर्णय प्रामुख्याने खालील दोन आर्थिक प्रेरणांच्या आधारे घेतले जातात :

- १) उत्त्यन्न प्राप्तीच्या अपेक्षांचे कमालीकरण.
- २) बैकारी किमान करण्यासाठी किंवा रोजगार प्राप्तीसाठी करावी लागणारी प्रतिक्का कमी करणे.

बीनले थांस यांच्या मते गरीब देशातून श्रीमंत देशाकडे कामगारीचे स्थलातर होण्याचे महत्त्वाचे कारण म्हणजे दोन देशातील उत्त्यन्न पातळीतील फरकामुळे वैतन पातळीत विविधता व मिन्तता असणे हे होय.^{२०}

या आर्थिक घटकाच्या व्यतिरिक्त देशाबाहेरील स्थलातरास आणली काही गोष्टी कारणीभूत ठरतात. उदा. वय, लिंग, शिक्षण, अनुभव आणि इतर देशातील नातेवाईकाशी असलेले संबंध इत्यादी. परदेशातील काही उद्योग संस्था नेमणुकीच्याकेळी कामगारांना प्रवास लर्च व अन्य काही

स्वलृती केऊ करतात, त्यामुळेही काही प्रमाणात देशाबाहेरील स्थलातरास चालना मिळते.

पश्चिम युरोपमध्ये (विशेषतः जर्मनी व स्विटज्जार्लंडमध्ये) सरळ सरळ सालच्या दैर्घ्याच्या कामासाठी प्रत्यक्षापणे कामगारांची मरती केली जाते. त्यामुळे त्याचा जो आर्थिक तोटा होतो त्यासाठी त्याना निवारा, शिक्षण विषयक सौयो व काही प्रमाणात राजकीय हक्क केऊ केले जातात. परंतु याबाबत कॅस्टल्स व कोसाक यानी काही प्रमाणात पतभिन्नता ठ्यकत केली आहे. याच्या दृष्टिकोनातून सामाजिक व आर्थिक घटक ही स्थलातरास कारणीभूत ठरतात. उदा. जात, रंग, माणा, धर्म इत्यादी. याहीपुढे जाऊन ते म्हणतात की, या स्थलातरीत मजुरांचे खाजगी हक्क समाजाकडून संरक्षित केले जात नाहीत व परिणामी तो स्क साजाचा शोणित वर्ग बनतो.^{२१} ब्रिटिशांनी अशाप्रकारच्या स्थलातरीत कामगारांना तेथील स्थानिक समाज रचनेनुसार कायदेशीर आणि राजकीयदृष्ट्या दुय्यम स्थान दिलेले आहे.

देशीतीत स्थलातर हे देशातल्या देशातच कामगारांनी अर्थपूर्ण रोजगार मिळविण्याच्या उदेशाने वैयक्तिकपणे किंवा गटागटाने केलेले असते. स्थलातर विषयक अगदी सुख्खातीच्या अभ्यासामधून सर्वसाधारणपणे असे दिसते की साधारणतः तळण व अधिक शिक्षित कामगारांचे खेड्यातून शहराकडे स्थलातर होते. बऱ्याच अर्थमिती अभ्यासातून असे सिद्ध इालेले आहे की, कामगारांचे स्थलातर हे आर्थिक फायदे मिळविण्याच्या उदेशाने मागासलेल्या मागातून अधिक उत्पन्न देणाऱ्या व रोजगाराच्या अधिक संघी उपलब्ध असणा-या मागात होत असते.^{२२} त्याच्युमाणे स्का ठिकाणाहून दुस-या ठिकाणी होणा-या लोकसंख्येच्या स्थलातरास त्या दोन ठिकाणच्या वैतनदरातील भिन्नता हा घटक प्रामुख्याने जबाबदार असतो.

शौतमजुर्रा चे शाहरी भागाकडे किंवा औद्योगिक केंद्राकडे सातत्याने व मोठ्या प्रमाणात जे स्थलांतर होत असते, त्याच्या पाठीभागे उत्प्रेदाण व आकर्षण हेच धटक कार्यरत असतात. यामुळे शाहरी लोकसंख्या जळद गतीने वाढते व शाहरी भागावर किंवा औद्योगिक केंद्रावर आर्थिक ताण वाढत जातो. २३

सर्वसाधारणपणे कृष्ण द्वौत्राळून बिगर कृष्ण द्वौत्राकडे (विश्वोषतः औद्योगिक द्वौत्राकडे) होणा-या कामगारांच्या हालचालीस कामगारांचे स्थलांतर होणे असे म्हटले जाते. स्थलांतरीत इालेले मजूर हे मुख्यतः कृष्ण द्वौत्रातीलच असतात. सर्वसाधारणपणे शौती हंगामाच्या काळात जी कासे करावी लागतात त्यासाठी विशिष्ट कौशल्याची फारशी गरज नसते. स्थलांतरीत मजूर हे कापूस वैचणे, द्राक्षी तोडणे व तंबाखुच्या पानाचा खुडा करणे अशी कापे करतात. शिवाय गहू व इतर प्रकारच्या धान्याच्या पिर्कीची कापणी व ऊस तोडणी करण्याचे कामही करतात. त्याच्युमाणे हे मजूर वीट भट्टी व दगडाच्या खाणीतही काम करतात. कारण अशा कामासाठी वणकट शरीराची गरज असते. अशाप्रकारचे अकुशाल मजूर आसपासच्या लेड्यातूनच येत असतात.

२.४ स्थलांतराची कारणे :

स्थलांतराची नेमकी कारणे सांगणे गुंतागुंतीचे आहे. तरी ही स्थलांतराचे मुख्य कारण म्हणजे शौती आणि ग्रामीण भागातील उपलब्ध नैसर्गिक साधन सामग्रीवर लोकसंख्येचा वाढता भार हे सांगता येईल. तसेच स्वातंत्र्यपूर्व काळात ज्या कुटिरोधोगातून व ग्रामोधोगातून ग्रामीण लोकांना रोजगार पुरविला जात होता. त्याच उधोगाचा सातत्याने व मोठ्या प्रमाणात -हास होत चालला आहे. याच्बरोबर वाढत्या लोकसंख्येमुळे शौतीवरील भार सातत्याने वाढत असल्याने शौतीच्या धारणद्वौत्राची अर्थक्षमता कमी होत

चाललेली आहे. त्यामुळे ग्रामीण पागात वाढती बैकारी, दारिद्र्य व कर्जबाजारीपणा या समस्या गमीर होत आहेत. सीर्पात व अत्यधिक शौतकरी आणि ग्रामीण कारागीरा ना खेड्यात उपजीविकेस व सावकारीचे कर्ज फेडण्यास पैसा अपुरा पडू लागल्याने ते रोजगारीच्या शोधात कारखान्याकडे स्थलांतरीत होऊ लागलेले आहेत. अशारितीने कमी उत्पन्न पातळी, रोजगार संघोचा अभाव, संयुक्त कुटुंबपद्धती व कौटुंबिक संघर्ष यासारखे उत्प्रेरणा घटक मजुराना जन्म ठिकाणाहून बाहेर ढकलण्यास जबाबदार ठरत आहेत. तर अधिक उत्पन्न मिळविण्याची अपेक्षा व शहरी विभागाचे आकर्षण यामुळे ते शहरी पागाकडे ओढले जात आहेत. अशारितीने उत्प्रेरणा व आकर्षण या दोन घटकामुळेच प्रामुख्याने स्थलांतर घडून येते.

जरी उत्प्रेरणा व आकर्षण हे दोन्ही घटक एकत्रितपणी काम करीत असले तरी त्याच्यातील अधिक प्रभावी घटक कोणता हे शोधणे शक्य आहे. थोडक्यात स्थलांतराचे विश्लेषण हे या दोन घटकांच्या आधारेच केले जाते. मजुराची उत्पन्न पातळी व राहणीमान कमी इत्यामुळे स्थलांतर होते तेव्हा तो शहराकडे ढकलला जातो आणि दुसऱ्या बाजूने विचार केला तर आपण शहरात अधिक उत्पन्न मिळवू व अधिक रोजगाराच्या संघी उपलब्ध होतील या अद्दोने कामगारांचे स्थलांतर होत असेल तर ते शहराकडे आकर्षित जातात असे म्हणता येईल.

२.५ स्थलांतरीत कोणाला म्हणावे ?

वरील विवेचनावरून आपणापुढे सहज प्रश्न उपा राहतो की स्थलांतरीत मजूर कोण आहेत ? स्थलांतरीत मजूर हे प्रामुख्याने खेड्यातील सामाजिक व आर्थिकवृष्ट्या दुर्बल व दुय्यम वर्जा असलेलेच दिसतात. त्याच बरोबर यामध्ये पूर्वीहीन शौतमजूराचा परणा अधिक असलेला दिसतो. या ठिकाणी स्थलांतराला उत्प्रेरणा घटकच अधिक प्रमाणात कारणीभूत ठरतात.

याच बरोबर सखाधा वर्णीं शोतीतील पिक चांगले नसेल तर अत्यनुधारकही त्या वर्णाच्या उपजिविकेसाठी उत्पन्न मिळविष्यासाठी म्हणून रोजागाराच्या शोधात शहराकडे धाव घेतात. याकेळी स्थलांतरास आकर्षण हा घटक अधिक प्रभावी ठरतो.

तसेच स्थलांतरास वरील आर्थिक घटकांशिवाय काही सामाजिक घटकही कारणीमूळे ठरतात. यामध्ये प्रामुख्याने खेड्यात उच्च शिदाणासाठी अपुऱ्या सुविधा औषधीपचारासाठी पैशांची गरज, सण, उत्सव व लग्न कार्यासाठी पैशांची गरज, तसेच कालबाल व परंपरागत समाजव्यवस्था या घटकांचा समावेश होतो. याचबरोबर एकत्र कुटुंबपञ्चती, कौटुंबिक समस्या, दुःख व माफिणे याने पीडित असलेले मजूरही रोजागाराच्या शोधासाठी शहराकडे स्थलांतरीत होत असतात, किंवा कारखान्याकडे कामासाठी धाव घेत असतात.

२.६ स्थलांतराचे गतीशास्त्र :

मनुष्य जन्मतःच अस्थिर व भटक्या वृचीचा आहे म्हणून तो स्थलांतर करतो. याहीपेदारा स्थलांतराचे अधिक स्पष्टीकरण करणे गरजेचे असत्याने उत्प्रेरणा आकर्षण संकल्पनेचाच अधिक शोध घेण्याचा प्रयत्न केलेला आहे.^{३४}

काही केलेला कामगार त्याच्या मूळ ठिकाणच्या परिस्थितीमुळे बाहेर ढकले जातात.उदा. त्यांच्या पागातील नैसर्गिक साधन संपर्की संपुष्टात येणी, तर काही केलेला ते नवीन विभागाकडे आकर्षित होतात कारण त्याना त्या ठिकाणच्या चांगल्या रोजगार संधीचा फायदा घेऊन त्यांची आर्थिक स्थिती सुधारावयाची असते.

काही संशोधकांच्या मते स्थलांतर हे पूर्णपिणी उत्प्रेरणा घटकामुळे होत असते तर काहीच्या मते स्थलांतर हे पूर्णपिणी आकर्षण या घटकावर अवलंबून असते. वरील दोन्हीही मताचा प्रत्यय येतो. कारण काही विशिष्ट

परिस्थितीत स्थलातर हे पूण्यपणे उत्प्रेक्षण घटकावरच अवलंबून असते, उदा. दुष्काळी परिस्थिती. तर काही कैला ते पूण्यपणे आकर्षण या घटकावर अवलंबून असते. उदाहरणार्थ नवीन सौन्याच्या खाणीचा शोध लागला तर लोकांची तिकडे कामासाठी इुंबू उडालेली दिसून येते. परंतु ब-याच कैला हे दोन्हीही घटक स्थलातरास तिकैच जबाबदार असतात. परंतु अति विकसित देशांना मात्र स्थलातराचा हा नियम लागू पडत नाही, कारण अशा देशात दोन विभागातील आर्थिक तफावतीमुळे होणारे स्थलातर क्वचितच आढळते. तर एखादा मागाचा पुरेशा विकास इालेला नसेल तर मात्र तेथे उत्प्रेक्षण घटकामुळेच स्थलातर घडू येते. कारण आशिया संडाच्या पूर्वमध्य मागात व अलिकडे आफ्रिकेमध्ये अशाप्रकारके स्थलातर इालेले आढळते. काही विचारवर्ताच्या मते शोतीतील मंदीमुळे व शहरातील आर्थिक संघीच्या अपेक्षाने खेड्यातून शहराकडे स्थलातराचा प्रवाह वाहत राहतो. त्यामुळेच अतिशहरी-करण घडू येते, हा विचार काही विचारवर्त आग्रहाने मांडतात.

२.७ स्थलातराची दिशा व अंतर :

दोन प्रदेशामध्ये जर अंतर्कात दण्डवण साधले जात असेल तर स्थलातर घडू येते असे स्पष्टपणे दिसून येते. यासाठी स्थलातराच्या अंतिम ठिकाणाच्या परिस्थितीची माहिती मूळ ठिकाणी उपलब्ध इाली पाहिजे. ही स्थलातराची प्राथमिक अट मानता येईल. स्थलातराचे प्रमाण व अंतर याच्यामध्ये परस्पर-विरोधी संबंध असतो. अशाप्रकारचा निष्कर्ष प्रथम ब्रिटनमधील संख्याशास्त्रज्ञ इ.आर. रैनस्टेन यानी मांडला आहे. यानी १८८५ मध्ये 'स्थलातराचा नियम' या नावाचे जे पुस्तक प्रकाशित केलेले आहे त्यामध्ये त्यानी म्हटलेले आहे की, स्थलातरितापैकी फार मोठ्या प्रमाणात लोक कमी अंतराचे स्थलातर करतात.^{२५}

स्थलातरासाठी कैवळ भौगोलिक अंतरच नव्हे तर तांत्रिक अंतर (उपलब्ध वाहत्कृ व दक्षणवळण साधनाच्या संदर्भात अंतर) आणि सामाजिक अंतर ही महत्वाचे मानले जाते. सामाजिक अंतर धार्मिक व भाषिक फारकानुसार निर्माण होते व त्यामुळे स्थलातरावर मर्यादा पडतात.

भौगोलिक व सामाजिक अंतरातील फारक हाच सन्या अर्थाने अंतरराष्ट्रीय व देशांतरात स्थलातरातील महत्वाचा प्रेद घटक आहे. म्हणजेच सहजासहजी संपर्क साधता येत असेल आणि भाषिक व धार्मिक अडथळे नसतील तर स्थलातर सहज घडून येते.

सुखर्ड और रावैनस्टेन यांनी स्थलातराबाबत दुसरा नियम असा मार्डलेला आहे की, अंतरात स्थलातर हे विशिष्ट मार्गाने होत असून स्थलातरही एक प्रक्रिया आहे व ती टप्प्याटप्प्याने होत असते व सर्वसाधारणपणे शैवटी त्या दूरच्या भौगोलिक ठिकाणीही होऊ शकते. मात्र ओढांगिक दौत्राकडे स्थलातरीत होणारा मजूर प्रत्येक टप्प्यात मर्यादित अंतराचे स्थलातर करतो. ^{२६}

स्थलातरीत मजूर कैवळ हळूहळू भौगोलिक अंतरच कापीत नसतात तर ते हळूहळू सामाजिक अंतरही कापीत असतात. स्थलातर हे टप्प्याटप्प्याने होत असते म्हणजे स्थलातर प्रथम ग्रामीण भागातून लहान व मध्यम आकाराच्या शहराकडे व शैवटी मोठ्या शहराकडे होत राहते.

जर्मनी, अमेरिका, स्विडन या देशात स्थलातराबाबत जे विविध अभ्यास इाले आहेत त्यावरून असे दिसते की ग्रामीण भागातून शहरी भागाकडे जे स्थलातरीत लोक होतात त्याची बुध्दिमत्ता उच्चवर असते. ते अधिक शिक्षित असतात व त्याचा सामाजिक-आर्थिक दर्जा उच्चवर असतो.

कौटुंबिक दर्जा आणि कुटुंबातील घटक याचा विचार करता सर्व-
साधारणपणे असे दिसते की, अपत्यहीन जोड्यांची किंवा अत्यवयीन अपत्ये
असणारी कुटुंबी मोठी मुळे असणा-या कुटुंबापेक्षा अधिक स्थलातर करतात.

अल्किडील काढात असे आढळून येते की, निवडक लोकांचे म्हणजे
ज्यानी विशेष प्राविण्य धारण केलेले आहे व जे उच्च शिक्षित आहेत असे
लोक मागासलेल्या देशातून विकसित देशाकडे स्थलातरित होत असतात.
उदाहरणार्थ इंजिनिअर्स, डॉक्टर्स, शास्त्रज्ञ वगैरे.

काही केळेला ब्रिटन सारख्या कमी समृद्ध असणा-या देशातून
अमेरिकेसारख्या अत्युच्च समृद्धीच्या शिखरावर असणा-या देशाकडे बुद्धिदर्वर्ताचे
जे स्थलातर होते त्यास बुद्धिमत्ता गळती असे म्हणतात.

काही केळेस वर्षांशिक उगम किंवा जातपातीच्या घटकावरून स्थलातर
करण्याची निवड होते. त्यामध्ये मुख्यतः सांस्कृतिक किंवा सामाजिक कारणे
महत्वाची ठरतात.

२.८ ऐतिहासिक स्थलातराचे प्रकार :

युगानुंगे मानवजातीचे जे विविध प्रकारचे स्थलातर होत आलेले आहे,
त्याचे वर्गीकरण विविध लेखकांनी खालील प्रमुख प्रकारात केलेले आहे.

२.८.१ प्राचीनकालीन स्थलातर -

प्राचीन काळी मानव जातीमध्ये इालेले स्थलातर हे प्रामुख्याने काही
उत्तेजाण घटकाफुलेच इालेले आहे. उदाहरणार्थ दुष्काळ यासारख्या नैसर्गिक
आपरीना तोँड देण्याची असर्थता तसेच प्रबल शात्रूशी सामना करणे अशक्य
इात्याने टोळीटोळीने मानवजातीचे होणारे स्थलातर असे स्थलातर काही
वेळेस स्वच्छेने इालेले आहे.

२.८.२ मुक्त स्थलातर -

जेव्हा कोणत्याही प्रकारचे उत्प्रेरण घटक किंवा राजकीय दबाव नसताना काही लोकांनी मूळ ठिकाणाहून नवीन अशा वैगवेगळ्या ठिकाणी स्वच्छेने स्थलातर केलेले आहे त्यास मुक्त स्थलातर असे म्हणतात. अशा मुक्त स्थलातरात स्थलातराच्या परंपरातून उगम व अंतिम स्थान याच्यात संपर्क माध्यमे स्थापन इालेली असत नाहीत.

२.८.३ साखळी स्थलातर -

साखळी स्थलातर म्हणजे सुख्वातीस ज्यांनी स्थलातर केलेले आहे त्यांचे अनुकरण म्हणून पौठ्या प्रभाणात सातत्याने स्थलातर होत राहणे होय. सुख्वातीस स्थलातरीत इालेले लोक पत्रांद्वारे, प्रत्यक्षा भेटी, मित्रत्व व नातेवार्ष्क यासारख्या मार्गाने संपर्क साधून व एकमेकाशी संबंध निर्माण करून सुख्वातीच्या स्थलातरीत इालेल्या व्यक्तींच्या मदतीने स्थलातर करीत राहतात. अशाप्रकारे एकाचा स्थलातराची साखळी सुरु इाली की वर्णानुवर्ण हजारो लोक स्थलातरीत होत असतात.

२.८.४ सामुहिक स्थलातर -

१९ व्या शतकामध्ये दूर अंतरावरील सामुहिक स्थलातर हा एक नवीन स्थलातराचा प्रकार अस्तित्वात आणण्यास प्रामुख्याने साखळी स्थलातर प्रकाराने मदत केलेली आहे. अशाप्रकारचे सामुहिक स्थलातर १८२० ते १८७० च्या दरम्यान युरोपमधून उंचर अमेरिकेत इालेले आहे.

२.९ आधुनिक स्थलातराचे स्वरूप :

अलिकडच्या काढात दळणवळण साधनाचा विस्तृत प्रभाणात विकास इालेला असत्यामुळे पूर्वीच्या साखळी पद्धतीतील स्थलातराप्रमाणे आधुनिक स्थलातर हे व्यक्तिगत संदेश किंवा व्यक्तिगत प्रगती किंवा संबंधावरती अवलंबून

राहिलेली नाही. अलिंडच्या काळात लोकांना ज्या ठिकाणी स्थळातर करावयाचे त्या ठिकाणची माहिती वर्तमानपत्रे, रेडिओ, दूरदर्शन यासारख्या प्रसार माध्यमातून व श्रम विनिमय संस्था व स्थळातरिताची आंतरराष्ट्रीय कार्यालये वैगैरे.

२.९.१ ग्रामीण-शहरी स्थळात्र -

सध्याच्या आधुनिक जगामध्ये मानवी स्थळातर हे खेड्यातून शहराकडे होत असताना दिसते. अर्थातच ही नवीन अशी घटना नाही. अनेक देशात घडून आलेल्या औद्योगिक क्रांतिमुळे स्थळातराचा पूर्वीच्या रचनेचा अनुभुनाच बदलून टाकलेला आहे व आधुनिक स्थळातर हे प्रामुख्याने औद्योगिक केंद्राकडे होउन लागले आहे. अशाप्रकारचे स्थळातर दौन विभागात आढळते. काही लोक अत्यकाळा-साठी व काही नेहमीसाठी स्थळातरीत इालेले असतात. जे अत्यकाळासाठी स्थळातरीत इालेले असतात ते पुन्हा आपल्या खेड्याकडे परत असतात. अशा प्रकारे जे तात्पुरते स्थळातरीत असतात त्याची खेड्यातून शहराकडे व शहरातून खेड्याकडे सतत येजा सुरु असते कारण ते स्क तर खेड्याशी असलेले संबंध तोडू शकत नाहीत व दुसरे म्हणजे त्याना शहरी जीवनाचे आकर्षण असते. परंतु शहरी जीवनातील अस्थिरता, तात्पुरता रोजगार, रहात्या धराची समस्या यामुळे ते रोजगारीच्या ठिकाणी आपले कुटुंब कडू शकत नाहीत. त्याचे कुटुंब खेड्यामध्येच ठेवावे लागते त्यामुळे त्याची खेडे ते शहर व शहर ते खेडे अशी सतत येजा सुरु असते. त्याच्युमाणे तात्पुरत्या स्थळातराचे महत्वाचे कारण म्हणजे दुष्काळ होय. दुष्काळी परिस्थितीत खेडू औद्योगिक शहराकडे धाव घेतात व दुष्काळ संपत्त्यावर पुन्हा ते खेड्याकडे परत असतात.

फिल्मांट याच्या मते तात्कालिक स्वरूपाचे स्थळातर हे फाकत अधिक पैसे मिळवून आपल्या मूळ ठिकाणी परत जाण्यासाठीच असते.^{२७}

अशा प्रकारच्या स्थळीतरात स्थळीतरीत इालेली व्यक्ती परत आपल्या कुट्टबाकडे परत्याची शक्यता जास्त असते. ब-चाच कारखान्यातील अकुशाल कामगार आजूबाजूच्या लेड्यातून आलेले असतात. त्या सर्वांचा आपल्या खेड्याशी संबंध टिकून असतो. त्यामुळे औद्योगिक दौत्राच्या दृष्टिकोनातून एक महत्वाची समस्या म्हणजे हे कामगार कायम स्वरूपी स्थळीतरीत इालेले नसतात तर काळालीन स्वरूपाचे य स्थळीतरीत इालेले असतात.^{२८}

मजुरांनी आपल्या खेड्याशी संबंध टिकवून ठेवणे आवश्यक आहे हे अभिविषयक शाही आयोगाचे पत आजच्या बदलत्या परिस्थितीमध्ये पूर्णपणे बरोबर नाही. १९४६ च्या अम चौकशी समितीने म्हटलेले आहे की खेड्यातील गैरसोयीमुळे व शहरातील सिनेमा, विद्युत रोषणाई, शाळा व महाविद्यालये या आकर्षणापोटी शहरामध्ये तो स्थायिक होऊ लागला आहे व खेड्या-बदलची ओढ हळूहळू कमी होऊ लागलेली आहे. साहजिकच औद्योगिक दौत्रातील कामगारांच्या परिस्थितीत सुधारणा करून तो ज्या कारणामुळे लेड्याकडे जातो, ती कारणे हळूहळू कमी करणे गरजेचे आहे.

अम चौकशी समितीच्या मतानुसार औद्योगिक दौत्रात काम करणारे मजूर हे प्रामुख्याने भूमीहीन शौतमजूर असतात व ते प्रसंगानुसारच लेड्याकडे जात असतात. उदाहरणार्थ विश्रांती घेणे, सामाजिक कार्यक्रम साजरे करणे वगैरे.^{२९}

दूरच्या अंतरावरून आलेले कामगार कामाच्या ठिकाणाच्या बाजस कामगार किंवा शहरात कायम वस्ती करून राहतात. दलित समाजातील औद्योगिकही शक्यतो लेड्याकडे जाऊ इच्छित नाहीत. तसेच स्थळीतरीत भूमीहीन शौतम मजूरही शहरामध्येच कायम राहू इच्छितात. अशा प्रकारच्या मजुराना कायम स्वरूपाचे स्थळीतरीत ओरे म्हणता येईल. अम चौकशी समितीच्या मते औद्योगिक दौत्रात कामगारांचा स्थायी वर्ग निर्माण करावयाचा असेल तर कामगार ज्या उघोगात काम करतो, त्या ठिकाणी कामाचे स्वरूप व

राहणीमानाबाबत सुधारणा केल्या पाहिजेत. अखिल भारतीय ट्रेड युनियन कांग्रेसचा व अनेक कारखानकार्मचाऱ्या मताचा दाखला देऊन श्रम चौकशी समितीने असे म्हटलेले आहे की, औद्योगिक दौत्राच्या विकासासाठी कामगारांचा स्थायी वर्ग निर्माण होणे गरजेचे आहे. परंतु कामगारांना धर, वेतन, राहणीमान व कामगार कल्याण विषयक सुविधा पुरेशा प्रमाणात पुरविल्या शिवाय कामगारांच्या अल्पकालीन स्थर्णातरावर मर्यादा येणार नाहीत. देशात औद्योगिक कामगारांचा एक स्थायी वर्ग निर्माण करण्याची जबाबदारी सरकार बरोबरच कारखानार व सेवायोजकानी स्वीक तरली पाहिजे. कारण औद्योगिक कामगारांचा अस्थायी प्रवृत्तीचे प्रमाण केवळ कारखानार व सेवायोजकावरच होत नाहीत, तर व्यापक दृष्टिकोनातून विचार केल्यास त्याचे गमीर परिणाम संपूर्ण कामगार कळवळीवर व देशाच्या औद्योगिक विकासावरही घडून येतात.

२.१० स्थर्णातरीत कामगारांची वैशिष्ट्ये :

समान वैशिष्ट्ये व प्रृथन असणा या इतर दौत्रातील कामगारपेढा स्थर्णातरीत कामगारांचे वेगळेपण लक्षात घेणे आवश्यक आहे. रोजगार मरतीपेढा औद्योगिक रोजगाराची बांधिलकी मानणारा कामगार वर्ग निर्माण करणे कठीण असते. कामगारांची अशी बांधीलकी अनेक घटकावर अवर्लंबून असली, तरी त्यामध्ये मुख्य जबाबदार घटक व्यवस्थापन हाच असतो. व्यवस्थापक किंवा मालक वर्गाची प्रवृत्ती किंवा धैय धोरणे यावरच बांधीलकी पत्करणामध्ये कामगार वर्गाची निर्मिती अवर्लंबून असते. कामगारांना वाजवी वेतन देणे, कामगार कल्याण योजना राबविणी, कामगार संघटना कळवळीच्या विकासात अडथळे निर्माण न करणे अशी मालक वर्गाची प्रवृत्ती असेल तर स्थायी व जबाबदार कामगार वर्ग निर्माण होण्यास मदत होते. कामगारांची औद्योगिक रोजगाराशी बांधीलकी चार टप्प्यातून उत्कृत होते.^{३०}

२.१०.१ बांधीलकी नसणारा कामगार -

जे फक्त त्याच्या तत्कालीन स्वरूपाच्या अडवणीमुळे औद्योगिक दौत्रात काही काळासाठी काम स्वीकारतात व तात्कालीन समस्या दर इंशाली की परत खेडयाकडे जातात अशा कामार्हाचा स्मावेश या गटात होतो.

२.१०.२ अंशातः बांधीलकी असणारा कामगार -

औद्योगिक रोजगार ही कायम स्वरूपी बाब आहे असे मानणारे परंतु मनाने ग्रामीण आहेत आणि खेडयाशी संबंध संबंध टिकवून ठेवणारे कामगार या गटात बसतात.

२.१०.३ सुवैसाधारण बांधीलकी असणारा कामगार -

जे औद्योगिक जीवनाशी समरस इंशालेले असतात व त्याचे जीवनमान पूर्णपणे औद्योगिक कामावर अवरुद्धन असते व त्याचे खेडयाशी कोणत्याही प्रकारचे संबंध नसतात असे कामगार या गटात बसतात.

२.१०.४ विशेष बांधीलकी असणारा कामगार -

जे कामगार एखाधा विशिष्ट व्यवसायात आणि विशिष्ट उद्योग-संस्थेत कायम होऊन तेथेच पूर्णपणे स्थायिक इंशालेले आहेत असे कामगार या गटात बसतात.

भारताच्या औद्योगिक दौत्रातील कामगार हे तु मुख्यतः खेडयातन आलेले असतात व त्याचा संबंध आपल्या खेडीशी असतो. त्यामुळे त्याच्यात गैरहजेरीचे प्रमाण अधिक असल्याने भारतीय औद्योगिक कामार्हाच्यामध्ये जबाबदारीचे प्रमाण अतिशाय कमी आहे. ते आपल्या कामाशी पूर्णतः स्कनिष्ठ असलेला आढळून येत नाही. तसेच बदली कामगार व हंगामी कामगार याच्यामध्ये कामाबाबत बांधीलकीची वृत्ती कमी असते. कारण बदली कामगार हा सतत कारखाना व मालक बदलत असतो. त्याचे राहण्याचे ठिकाण बदलत नसले तरी रोजगारीची जागा बदलत असतो, तर हंगामी किंवा अधिक कामगार हे हंगामापुरतेच कामावर असतात.

२.११ स्थलातरीत कामगारांची सामाजिक
आर्थिक परिस्थिती :

उपलब्ध रोजगार संघी आणि बेरोजगार याच्यात समतोल साधणे ही बाब तितकिशी सोपेची नाही. ती एक गुंतागुंतीची प्रक्रिया आहे. कारण स्थलातरीत कामगारांच्या बाबतीत अम बाजार हा विस्कबीत असतो.

काही किरकोळ अपवाद जर सोडले तर अशाप्रकारच्या स्थलातरीत कामगाराना विशिष्ट पध्दतीने आणि नियमित्मणे भरती करून घेण्यासाठी नियमित कामगार अधिकारी किंवा ठराविक पध्दती मालक वर्गाकडे असत नाहीत. असे कामगार दखवणी स्थलातरीत होऊन देखील त्याचे रोजगारीचे हक्क राखून ठेवले जात नाहीत किंवा संधटित होत नाहीत. तसेच रोजगार शोधण्याची ठराविक पध्दतही त्याच्याकडे असत नाही. सार्वजनिक रोजगार विनियम (भरती) केंद्राकडूनही रोजगार मिळविण्याचा फारसा प्रयत्नही ते करीत नाहीत.

स्थलातरीत कामगाराच्या असंधटित अम बाजारामुळे या कामगार भरतीमध्ये दलाल-ठेकेदार अशा तत्सम पव्यस्थाची चौकट निर्माण होते. या कामगाराना सक्रित करणे, त्याना रोजगारीच्या ठिकाणापर्यंत आणणे, त्याच्यावर परिवेक्षण करणे, त्याच्यासाठी रोजगार शोधून त्याचे संबंधी वैतन निश्चिती व कामाच्या अटी यासंबंधी करार करणे, त्याना पगार देणे ही सर्व कामे ठेकेदारच करीत असतात.

रोजगारीच्या काही ढोक्रात तर ठेकेदारानी अशी स्थिती निर्माण करून ठेवलेली असते की स्थलातरीत कामगार ठेकेदारांच्या शिवाय रोजगार शोधू शकत नाहीत व कारखानदार कामगार भरती करू शकत नाहीत.

वैतन कमी देणे, अधिक तास काम करून घेणे या मार्गाने स्थलातरीत कामगारांचे आर्थिक शोषण केले जाते. शहरामध्ये त्याना राहण्याची योग्य सोय नसते. साधी इोपडी किंवा पत्त्याची शोड बांधून इोपडपटूत रहावे

लागते. त्यामुळे बालमृत्यु, बार्डमणात स्त्रीचे मृत्यु, महारोग, हागवण, विषाघज्वर, देवी व कांजिण्या इत्यादी प्रकारचे संसर्जन्य रोग इतर लोकांच्या तुलेने याच्यात सर्वत्र अधिक प्रमाणात आढळतात.

शौक्ताणिक पातळी, सामाजिक संसर्धपणा, राजकारणातील सहभाग याचे स्थलीतरीत कामगारीच्यातील प्रमाण अत्यत्य आढळते, परंतु गुन्हेगारी व इतर अनेक सामाजिक दुर्गुण याच्यात आढळतात.

‘आज येथे तर उधा तेथे’ अशा या कामगारीच्या वृद्धीमुळे त्याची कामाची स्थिती व राहणीमानाच्या बाबतीत समस्या गमीर व अधिक अडवणीच्या बनतात. स्थानिक, राज्य व राष्ट्रीय पातळीवरील सरकारामध्ये या स्थलीतरीत कामगारीच्या गमीर समस्येची जाणीव निर्माण होउ लागलेली आहे. या कामगारीच्या बाबतीत सरकारने व्यापक कायदे करावेत याबाबत आतिरराष्ट्रीय कामगार संघटना प्रयत्नशील आहे. कामगारीची स्थलीतराची वृद्धी कमी व्हावी व तो आपल्या कुटुंबासह कामाच्या ठिकाणीच स्थायिक व्हावा म्हणून त्याच्यासाठी काही सुविधा पुरविल्या जात आहेत व काही नियंत्रणे धातली जात आहेत.

स्थलीतरीत कामगारीना सरकारी कायदानुसार संरक्षण व पदत देणे तसे गुतागुतीचे व अडवणीचे आहे. कामाच्या ठिकाणी किंवा जैथून कुटुंब पातळीवर किंवा समुहाने कामगारांचे स्थलीतर होते, तसेच स्थलीतराच्या प्रवाहावर नियंत्रणात्मक अटी लादण्याची गरज आहे.^{३४}

एका दृष्टिकोनातून पाहिले तर यांत्रिकीकरण व कायम स्वरूपी स्थलीतर यामुळे तात्पुरते स्थलीतर करणा-याची संख्या कमी होत आहे. परंतु दुसऱ्या बाजूने विचार करता अशा स्थलीतरीत कामगारीना शहरामध्ये एका ठिकाणी स्थायिक कूल घेणे अवघड आहे. कारण त्याच्याकडे शिक्षणाचा

व कुशालतेचा अभाव असतो, परिणामी त्यांच्या वाढत्या संख्येपुढे
शहराच्या गरीब लोकसंख्येत भर पडते.

वर्णातील स्कूण रोजगार पर्यादित असतो. तसेच स्थलातरीत
मजूर स्कूण कामाच्या दिवसाच्या स्कृचतुर्थीशा दिवसही काम करीत
नाहीत. या कामगारीत बालकामगाराची संख्याही अधिक असते
आणि काम न करण्याच्या बालकांची योग्य देखभाल होत नाही. या
कामगाराची बहुतेक मुळे शाळेत जात नाहीत कारण कामाच्या ठिकाणी
शाळेची सोय नसते व असत्यास त्या शाळांत या मुलाना प्रवेश मिळत
नाही.

स्थलातरीत कामगाराना सामाजिक लार्भापासून वंचित रहावे
लागू नये, त्याना सुरक्षाण मिळावे व त्याचे सामाजिक हक्क अबाधित
रहावेत यासाठी अलिकडे आंतरराष्ट्रीय कामगार संघटनेने कळवळ सुरु कैलेली
आहे.^{३२}

अलिकडच्या काही वर्णात आंतरराष्ट्रीय कामगार संघटनेने
त्याच्या सदस्य देशातील स्थलातरीत कामगाराच्यासाठी सामाजिक
आर्थिक सुरक्षाततेच्या योजना सुवित्या आहेत. उदाहरणार्थ वैधकीय
मदत, आजारपणाच्या काळात मदत, बार्डत्पण व वार्धक्याच्या काळात
व बेरोजगारीच्या काळात आर्थिक मदत आणि कुर्टुंब कल्याण वैरे.

सामाजिक सुरक्षा विमा योजनेसाली अनेक द्विपक्षीय करार
झालेले आहेत, परंतु ब-याच राज्यानी त्यास प्रतिसाद न दिल्यामुळे
स्थलातरीत कामगाराच्या समस्या अजून तशाच राहिलेल्या आहेत.

२.१२ स्थलातरीत कामगारांचे असंघटित स्वरूप :

असंघटित उद्योगातील कामगारांची विश्वासार्ह आकडेवारी उपलब्ध होत नाही. अशा उद्योगातील कामगार खालाचा विशिष्ट व्याख्येने ओळखले जात नाहीत पण त्यांचे वर्णन करता येते. ते खालाचा समान हेतूने प्रेरित होऊन संघटितही इालेले नाहीत काऱण त्याच्यावर खालील मर्यादा पडतात. उदा.

१) रोजगारीचे किरकोळ स्वरूप, २) रोजगारीचे तात्पुरते स्वरूप, ३) अज्ञान आणि अशिद्दिक्षमणा, ४) कारखान्याचे विस्कळीत स्वरूप. उदाहरणार्थ अ) बांधकाम उद्योगातील करारबद्ध कामगार, ब) बदली कामगार, क) लघु-उद्योगातील कामगार, ड) बिडी व सिगारेट उद्योगातील कामगार, इ) वीट मट्टीवर काम करणारे मजूर, फ) हांगमी कामगार उदा. ऊसतोड कामगार व शैत मजूर, ग) इाडूवाले व फांटी, ह) मटके मजूर, ज) इतर असंघटित कामगार. अशाप्रकारच्या असंघटित उद्योगातील कामगारांची संख्या जवळजवळ २ कोटी इतकी असण्याची झाक्यता आहे.^{३३}

२.१३ कामगाराच्या स्थलातुर प्रवृच्छीचे दुष्परिणाम :

विकसनशील व बदलत्या समाज रचनेमध्ये आणि जावुनिक औद्योगिकरणाच्या प्रक्रियेमध्ये स्थलातर होणे साहजिकच आहे. परंतु स्थलातराचे काही दुष्परिणामही दिसतात.

कामगाराच्या स्थलातराच्या प्रवृच्छीमुळे त्यांची सतत खेडयाकडे येजा सुरु असते, तसेच ते कामावर वारंवार गैरहजर राहतात, त्यामुळे ते पुरेशा प्रमाणात प्रशिद्दोण घेऊ शकत नाहीत त्यामुळे त्यांचो कार्यदामता कमी राहते. या कामगारांना शहरात चाळ व इोपडपट्टीमध्ये रहावे लागते की जेथे स्वच्छ पिण्याचे पाणी, स्वच्छ हवा व संडास, मुतारी व सांडपाण्याची

व्यवस्था नसते. त्यामुळे त्याच्या आरोग्यावर अनिष्ट परिणाम होऊन त्याची कार्यक्षमता घटते.

कामगारीचे ऐतिक अधिपतन होते. शहरातील जागेचा अभाव व गिलिच्छ वस्त्या यामुळे त्याना आपले कूटुंब खेड्यातच ठेवावे लागते. त्यामुळे त्याना शहरात एकाकी जीवन जगावे लागत असल्यामुळे लवकरच हे कामगार जुगार, सटा, दाढ व वैश्यागमन इत्याची वाईट गोष्टीच्या आहारी जाऊन अनेक रोगाना बळी पडतात. ते वार्षावर खेड्यात जात असल्याने त्याचा सर्सरी खेड्यातही होतो. अशा कामगारीच्या स्थिराना खेड्यात एकटेच रहावे लागते, त्यामुळे काही कैलेस त्याचेही अधिपतन होण्याची शक्यता असते.

याच बरोबर कामगारीच्या स्थलातर प्रवृत्तीमुळे देशातील उत्पादन कार्यावर विपरीत परिणाम होतात, कामगार कळवळीची प्रगती मंदावते, कारखानादार व कामगार याच्यात चांगले संबंध प्रस्थापित होऊ शकत नाहीत. कामगारीचे जीवन अस्थिर बनते.

कमी विकसीत देशात औद्योगिक विकासाची प्रक्रिया सुरु असताना कामगार गतीशील बनणे फायदाचेच ठरते. परंतु कामगार हा विशिष्ट हेतूने गतिशील बनला पाहिजे. उदा. जेथे बेरोजगारीची समस्या गमीर आहे तेथून जेथे सहज रोजगार संघी उपलब्ध होण्याची शक्यता आहे, त्सेच अकुशाल कामातून कुशाल कामाकडे व कमी वैतन देणा-या उद्योगातून अधिक वैतन देणा-या उद्योगाकडे.

थोडक्यात स्थलातर हे योग्य की अयोग्य हे स्थलातराच्या परिणामावर अवर्लंबून आहे.

२.१८ कामगारीच्या स्थलातरवृच्छीचे चांगले परिणाम :

कामगारीच्या स्थलांतर प्रवृच्छीचे काही चांगले परिणामही असतात. लेड्यातील कामगार औंधोगिक कैद्राकडे गेल्यामुळे लेड्यातील शोतीवरील अतिरिक्त लोकसेसेचा भार कमी होउन शोतीची उत्पादनक्षमता वाढण्यास मदत होते. कारण शोतीचे होणारे तुकडीकरण व विमाजन काही प्रभाणात थाबले जाते. शिवाय शहरातील पैशाचा ओंध लेड्याकडे येऊन त्यामुळे शोतीत काही गुत्खण्यूक केली गेल्यामुळे शोतीची उत्पादनक्षमता वाढते व शोतकरी कुटुंबाच्या आर्धिक स्थितीमध्ये सुधारणा होते.

कामगारीचा मानसिक दृष्टिकोन व्यापक होतो. लेड्यातील मजूर जेव्हा शहरात कामासाठी जातात तेव्हा त्याच्या जीवनात अमूलाग्र बदल घडून येतात. लेड्यातील सामा जिक जीवन हे जातिव्यवस्थेवर आधारलेले, साचेबंद स्वरूपाचे व संकुचित चौकटीत सामावलेले असते. या उलट शहरातील जीवन विस्तृत व प्रवाही असते. त्यामुळे कामगारीच्या व्यक्तिमत्त्वाचा विकास होतो. औंधोगिक कामगारीच्या जीवनात व दृष्टिकोनात घडून येणा-या या क्रांतिकारक परिवर्तनाचा चांगला परिणाम ग्रामीण जीवनावर घडून आत्याशिवाय रहात नाही. ^{३४}

ग्रामीण जीवनात सामाजिक बदलाच्या प्रक्रियेचा आरंभ होतो. लेड्यातील कामानिमित्त शहरात गेलेल्या कामगारीचा दृष्टिकोन शहरात राहून व्यापक इालेला असतो. हे कामगार जेव्हा लेड्यात येतात तेव्हा लेड्यातील लोकाशी अनेक विषयावर चर्चा करतात. शहरात घडलेल्या घटनाची माहिती देतात आणि ज्ञानाच्या अंधकारात सुख व समाधान मानून येणा-या समाजाला जग कोणत्या दिशेने चालले आहे, याबाबत कल्पना देतात. म्हणजे ते लेड्यात लोकशिक्षाणाचे कार्य करतात. स्वार्त्याच्या नव्या कल्पना व नवे विचार लेड्यात रुजविण्याचे पहत्वपूर्ण कार्य हे कामगार करीत असतात. ^{३५}

अशारितीने स्थलातराच्या वरील सैद्धांतिक चौकटीच्या आधारे
 ^ शैक्षकी सहकारी साखर कारखाना लि., सागली ^ या कारखान्याच्या
 कार्यक्रोत्रात उस तोडणीचे काम करणा-या कामगारांची सामाजिक, आर्थिक
 स्थिती तसेच या कामगारांच्या स्थलातराचे स्वरूप, प्रमाण, रचना व दिशा
 आणि त्याच्या समस्या याबाबत विश्लेषण करणे हा क्षा लघुशोधनिर्बंधाचा
 मुख्य हेतू आहे.

REFERENCES

- 1) Durkheim Emile, "The Division of Labour in Society", Trans. George Simpson, Macmillan, 1933, p.5.
- 2) Everett, S. Lee, "A Theory of Migration", a article in Demography, Vol. III, No. 1, 1966, pp. 47-57.
- 3) Ashish Bose, "Studies in India's Urbanisation", 1901-71 New Delhi, Tata McGraw Hill Publishing Co.Ltd., 1974, pp. 95-110.
- 4) Samuel A. Stouffer, "Intervening Opportunities - A Theory Relating Mobility and Distance" in American Sociological Review, V, 1940, pp. 845-67.
- 5) J. Clyde Mitchell, "The Causes of Labour Migration", in 'Demography', Columbia University Press, Vol. II, No. 2, 1961, p. 262.
- 6) Donald J. Bogue, "Internal Migration with Special Reference to A Rural Urban Movement", World Publication Conference, New York, 1957, p. 164.
- 7) Bogue, op.cit., p. 165.
- 8) John B. Parr, "Outmigration and the Depressed Area Problems", Land Economics, Vol. 42, 1966, pp. 149-159.
- 9) Gunnar Myrdal, "Economic Theory and Underdeveloped Regions", Vora and Co. Publishers Pvt.Ltd., Bombay, 1966, p. 39.
- 10) John B. Parr,op.cit., p. 159.
- 11) T.R. Anderson, "Intermetropolitan Migration : A Correlation Analysis", American Journal of Sociology, VI, 1956, pp. 459-462.

- 12) P.H. Landies, Educational Selectivity of Rural-Urban Migration and its Bearing on on Wage and Occupational adjustments - *Rural Sociology, The Indian Journal of Social Work*, Vol. No. XXX, No. 4, 1970, pp. 218-232.
- 13) Berg, "Backword Sloping Labour Supply function in Dual Economics," quoted in W.A. Hance, 'Population Migration and Urbanization in Africa-Columbia University Press, 1970, p. 480.
- 14) K.C. Zachariah, "A Historical Study on Internal Migration in Indian Subcontinent", 1901-1931 and 1941-51, Bombay, Asia Publishing House, 1964.
- 16) Report of Royal Commission on Labour, quoted in Dr. Prabhakar Deshmukh, *Economics of Labour*, Vidya Prakashan, Nagpur-2, p.21, Third Edition, 1987.
- 17) Report of Labour Investigation Committee, p. 58.
- 18) B.R. Sharma, The Industrial Workers : Some Myths and Realities, *Economic and Political Weekly*, May 30, 1970, pp. 877-878.
- 19) Manpower Documentation, Vol. X, No. 3, July-Sept. 1986, Soni, N.K., "Dimensions of Migration in India", *Indian Journal of Economics*, Oct. 1985, pp. 146-170.
- 20) Brinley Thomas, "The International Circulation of Human Capital" (1979), Article in 'Manpower Journal', Vol.XVI Jan./March 1981, p. 26, Institute of Applied Manpower Research, New Delhi.

- 21) S. Castles and G. Kosak, "Immigrant Workers and the Class-structure", University Press, London, 1973, p. 477.
- 22) Brigg (1973), "Internal Labour Mobility and Economic Opportunities", in 'Manpower Journal', Vol. XVI, March, 1981, p. 53.
- 23) The Economic Times, 9th June, 1983, Article on 'The Effects of Immigration', Eastern India, Assam.
- 24) Encyclopaedia Britanica, Vol. 12 (Depth Study Macropaedia), p. 185.
- 25) Ibid, p. 186 - quoted by Edward G. Ravenstein (British Statistician) in 'The Laws of Migration' Published in 1885.
- 26) Ibid.
- 27) A Phizacklea and R. Miles, "Labour and Racism", Routledge and Kegan Paul, London, 1980, p. 86 (by Philpott, S. (1978) West Indian Migration).
- 28) Report of the Royal Commission on Labour in India, 1931, p. 16.
- 29) The Labour Investigation Committee, Government of India, 1946, p. 77.
- 30) Clark, Kerr, J.F. Dunlop, P.H. Harbinson and C.A. Myers, "Industrialization and Industrial Man, p. 170.

- 31) Report of Labour Investigation Committee, 1946,
p. 187.
- 32) Indian Labour Journals, March, 1981, p. 327.
- 33) Government of India, Economic Survey, 1975-76.
- 34) The Report of the Royal Commission on Labour, quoted in
Dr. Prabhakar Deshmukh Economics of Labour, Vidya
Prakashan, Nagpur-2, p. 22.
- 35) The Report of Royal Commission on Agriculture, 1955
(Government of India), p. 125.